

**UCHWAŁA NR XXVII/183/2026
RADY MIEJSKIEJ ŁASIN**

z dnia 17 lipca 2026 r.

**w sprawie przyjęcia Stanowiska Rady Miejskiej Łasin dotyczącego projektu ustawy o zmianie ustawy
o publicznym transporcie zbiorowym**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662), Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Stanowisko Rady Miejskiej Łasin w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Łasin do przekazania niniejszej uchwały:

- 1) Ministrowi Infrastruktury,
- 2) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP;
- 5) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu RP;
- 6) Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Janusz Heinrich

**STANOWISKO
Rady Miejskiej Łasin**

z dnia 17 lipca 2026 r.

w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Rada Miejska Łasin wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Miejskiej projekt w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczaniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Miejska podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego, jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które, na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Miejska popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Miejska postuluje o:

1. Uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
2. Zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
3. Stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
4. Zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
5. Ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;
6. Uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich RP, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju.

Rada Miejska apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łasin

Janusz Heinrich