

IBG 7040-1/2009 rok.

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Wymiana jezdni drewnianej z dywanikiem asfaltowym na jezdnię o nawierzchni drewnianej na moście z konstrukcji MS – 54 w ciągu drogi gminnej Nr 041338C w Lasinie, zgodnie z art. 29 Prawa budowlanego.

Lp.	Opis	ilość jed. cena jed. wartość			
		3.	4.	5.	6.
1.	2.				
1.	Rozebranie nawierzchni z asfaltu lanej jezdni mostu MS-54	656,20	m <sup>2</sup> ,		
2.	Rozebranie jezdni drewnianej mostu MS-54 z dyli drewnianych	48,395	m <sup>3</sup>		
3.	Oczyszczenie elementów mostu MS-54 : - belki stalowe poprzeczne, - belki podłużne stalowe, - wiatrownice, - część kratowni do poziomu jezdni	158,4	ton		
4.	Roboty malarskie : - malowanie farbą podkładową elementów wyszczególnionych w poz. 3. ( minią dwukrotnie)	158,4	ton		
	- malowanie farbą nawierzchniową epoksydową elementów wyszczególnionych w poz. 3	158,4	ton		
5.	Ułożenie drewnianej jezdni z podkładem podwójnym z bali o wymiarach ( bal pojedynczy 18 cm.x 8 cm.x 614 cm) i pokładem ochronnym ułożonym w jodełkę o grubości 3,2 cm. 59,775 m <sup>3</sup> w tym : - bali - 53,050 m <sup>3</sup> - pokład ochronny ułożony w jodełkę - 6,725 m <sup>3</sup> Elementy drewniane muszą być zaimpregnowane środkiem przeciwygrzybicznym i p.poz. dopuszczonym przez IBDiM. Pokład ochronny należy przymocować wkrętami o 8mm x 90 mm 300 kg				
Razem					
Vat -					
Wartość brutto					
słownie :					

HZ/PW

**KIEROWNIK**  
Biuro Inżynierii Budowlanej  
i Gospodarki Geoteknicznej  
inż. Wiesław Piotrowski

**INSPEKTOR NADZORU**  
mgr inż. Norbert Grabowski  
reg. bud. BA IV/8346/51/TO/99