

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont mostu drogowego – najazdy i podpory, w ciągu drogi gminnej Nr 041338C w Łasinie.

I.P.	Opis	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa
Najazdy				
1.	Rozebranie nawierzchni z asfaltu lanego jezdni mostu drewnianego	m2	201,50	
2.	Rozebranie jezdni drewnianej mostu	m3	22,50	
3.	Ustroje niosące mostów dREW. rozebranie belek poprzecznych drewnianych	m3	13,130	
4.	Demontaż barier sprężystych jednostronnych	t	0,85	
5.	Czyszczenie blachownic w konstr. stalowych mostów ręczne szczotkami do II st. czystości	t	33,58	
6.	Malowanie blachownic w konstr. stalowych mostów ręcznie pędzlem jedna warstwa -krotność = 2	t	33,58	
7.	Malowanie blachownic w konstr. stalowych mostów ręcznie pędzlem jedna warstwa Krotność = 2	t	33,58	
8.	Ustroje niosące mostów dREW.-wbud. belek poprzez dREW.układ na dźwigarach stalowych	m3	13,130	
9.	Ułożenie drewnianej jezdni mostu dREW. z podwójnym pokładem z bali	m3	31,46	
10.	Ułożenie krawężnika mostu drewnianego	m3	0,864	
Podpory				
11.	Czyszczenie blachownic w konstr.stal. mostów ręczne szczotkami do III st. czystości	t	41,082	
12.	Malowanie blachownic w konst.stal. mostów ręczne pędzlem jedna warstwa Krotność = 2	t	41,082	
13.	Malowanie blachownic w konstr.stal. mostów ręczne pędzlem jedna warstwa Krotność = 2	t	41,082	
14.	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10 m (kat.gr.III)	m3	2,50	
15.	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm	t	0,146	
16.	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki – pręty o śr. 10 – 14 mm	t	0,146	
17.	Deskowanie tradycyjne – skrzydełka wiszące i wsporniki odciążające	m2	38,00	

18. Dostarczenie i wbud. mieszanki betonowej klasy B25	m3	3,68
19. Izolacja przeciwwilg.powłokowe bitum. -wyk. na zimno-pionowe z emulsji asfaltowej	m2	19,0

Przedmiot zamówienia.

Wymiana jezdni drewnianej z dywanikiem asfaltowym na jezdnię o nawierzchni drewnianej na dojazdach oraz renowacja podpór w ciągu drogi gminnej Nr 041338C w Łasinie, zgodnie a art. 29 Prawa budowlanego.

Szczegółowy zakres do wykonania :

1. Rozebranie nawierzchni z asfaltu lanego najazdów - 201,50 m²,
2. Rozebranie jezdni drewnianej mostu wraz z belkami poprzecznymi drewnianymi - 35,63 m³
3. Oczyszczenie elementów mostu MS-54 : - 74,662 ton
 - belki stalowe podłużne,
 - stężenia,
 - dwuteowniki podpór,
 - rury stalowe
4. Roboty malarskie :
 - malowanie farbą podkładową elementów wyszczególnionych w poz. 3 - 74,662 t
 - malowanie farbą nawierzchniową elementów wyszczególnionych w poz. 3 - 74,662 t

Do malowania należy zastosować system powłokowy INTERNATIONAL 1 do antykorozyjnego zabezpieczania powierzchni stalowych nowych i poddawanych renowacji konstrukcji mostowych.

Kolor wg palety „RAL” 7001 -grubości 240 mikrometra

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych wykonać wg Zarządzenia Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 roku w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych.
5. Ułożenie drewnianej jezdni z podkładem podwójnym z bali o wymiarach (bal pojedynczy 18 cm.x 8 cm.x 614 cm) i pokładem ochronnym ułożonym w jodełkę o grubości 3,2 cm. - 31,46 m³

Pokład drewniany ułożony w jodełkę.

Elementy drewniane muszą być zaimpregnowane środkiem przeciwgrzybicznym i p.poż. dopuszczonym przez IBDiM.

Pokład ochronny należy przymocować wkrętami o 8mm x 90 mm - 40,00 Kg

Drewno zastosować zgodnie z PN-92/D-95017 Surowiec drzewny.

Drewno wielkowymiarowe iglaste. Wspólne wymagania i badania oraz normę PN-93/D-02002 Surowiec drzewny. Podział,terminologia i symbole.

Surowiec w klasie WB.
6. Wykonanie skrzydełek prostopadłych – wykonanie i montaż zbrojenia z prętów o śr 10 mm – - 0,146 t
Beton B25 - 3,68 m³

Termin wykonania: dwa miesiące od dnia podpisania umowy.

UWAGA:

Wykonawca winien posiadać środki pływające (pontony), celem zabezpieczenia Jeziora Zamkowego przed skutkami zanieczyszczeń środowiska.