

**BiG****M O S T Y**

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

Bernard Glapiak

86-300 Grudziądz, ul. Buczka 7a ☎ / fax (056) 46 10 356 ☎ 46 10 357

e-mail: bglapiak@op.pl

NIP 876-100-63-45 Bank: PKO BP S.A. Grudziądz nr 04 1020 5040 0000 6902 0023 6331 Regon: 870295533

EGZ. 5

PROJEKT WYKONAWCZY

REMONT ULICY CURIE-SKŁODOWSKIEJ W ŁASINIE

NA DZIAŁKACH:**530; 622; 598/2; 958/1 obręb Łasin**

w miejscowości: Łasin, powiat grudziądzki.

BRANŻA: **DROGOWA****Zamawiający:**URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
UL. RADZYŃSKA 2
86-320 ŁASIN**Jednostka projektująca:***BiG M O S T Y*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
86-300 Grudziądz, ul. Buczka 7a**Znak i data umowy:** Umowa z dnia 02.04.2010 r.

Branża	Funkcja	Projektant	data i podpis:
DROGOWA	Projektant	tech. Aleksander Sobiczewski UAN-KZ-7210/141/86upr. nr w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Filip Sobiczewski upr. nr POM/0298/PWOD/09 w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	

Data opracowania: sierpień 2010 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

SPIS ZAWARTOŚCI.....	str.	2
OPIS TECHNICZNY	str.	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	str.	7
	Plan orientacyjny	str. 8
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny 1:500	str. 9
Rys. nr 2	Profil podłużny 1:50/500	str. 10
Rys. nr 3, 3A	Przekroje normalne 1:25	str. 11
Rys. nr 4	Szczegóły 1:20	str. 13
Rys. nr 5	Wpusty i studnia rewizyjna 1:20	str. 14

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na remont ul. Curie-Skłodowskiej

na działkach geodezyjnych: 530; 622; 598/2; 958/1 obręb Łasin

w miejscowości: Łasin, powiat grudziądzki.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta w dniu 02.04.2010 r. z Urzędem Miasta i Gminy Łasin, ul. Radzyńska 2
86-320 Łasin

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest remont ulicy Curie-Skłodowskiej w Łasinie na odcinku od ulicy Odrodzenia Polski do ulicy Sportowej. W zakres opracowania wchodzi remont nawierzchni ulicy oraz chodników. Projekt swoim zakresem obejmuje nasadzenie zieleni (trawniki) oraz odwodnienie.

Zakres projektu:

- drogi
- zieleni
- kanalizacja deszczowa
- organizacja ruchu

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi 366,36 m.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektującą z dnia 02.04.2010 r.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym 1:500 KERG 1895-22/2010
- Pomiary geodezyjne uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana ulica zlokalizowana jest w całości na terenie miasta i gminy Łasin w terenie zurbanizowanym (zabudowa domków jednorodzinnych).

Na terenie objętym projektowanym remontem występuje znaczna ilość infrastruktury technicznej (urządzenia podziemne) oraz zjazdów do posesji. Przy ul. Curie-Skłodowskiej

znajduje się budynek oświatowy (szkoła). Projektowana ulica zlokalizowana jest w całości na działkach wykorzystywanych pod istniejącą drogę (ul. Curie-Skłodowska w Łasinie).

Nawierzchnię z masy bitumicznej jest spękana siatkowo, jest bardzo nierówna w przekroju podłużnym i poprzecznym. Posiada liczne wykruszenia oraz łaty po remontach częściowych. Grubość warstw asfaltowych wynosi średnio 6 cm. Podbudowę stanowi kostka kamienna o gr. 16-18 cm.

Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez wpusty włączone do kanalizacji deszczowej.

5. ZAKRES PRZEBUDOWY

Projektowana remont ul. Curie-Skłodowskiej obejmuje:

- rozbiórkę istniejących elementów jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji jezdni
- budowę chodnika z koski betonowej,
- budowę zjazdów z kostki betonowej,
- budowę nowych oraz remont istniejących wpustów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu.

6. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne uli zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) oraz w oparciu o Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Warunki te zostały zatwierdzone przez Urząd Miasta i Gminy Łasin.

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

Kategoria ruchu: KR2,

Szerokość jezdni: 6,0 m,

Szerokość chodnika: od 1,5 m do 2,8 m,

Spadki poprzeczne jezdni: 2%,

Spadki poprzeczne chodnika: 2%,

Pochylenia niwelety od 0,75% do 3,30%

Grupa nośności podłoża: G3

7. DROGOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Jezdnia:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/12,8 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 - 8 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. - 20cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa - 15 cm

Chodnik:

- kostka betonowa – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5 MPa – 10 cm

Zjazdy indywidualne:

- kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 5 cm
- podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie- 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa - 10 cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, chodnik obramowany obrzeżem betonowym 6x30 a zjazdy 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wyliczono jako wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów i chodników. Przed wykonaniem nowych trawników należy zdjąć istniejącą warstwę humusu o gr. 15 cm i dowieźć nową ziemię urodzajną.

Przy wykonywaniu nowych wpustów, studni rewizyjnej oraz przykanalików należy uwzględnić wykonanie wykopów.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej ulicy zaprojektowano jako powierzchniowe, nadając jezdni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne i odprowadzając wodę poprzez istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano dwa nowe wpusty uliczne w najniższym punkcie niwelety. Zostaną one włączone poprzez nową studnię rewizyjną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni jezdni i chodników należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na terenie przyległych do projektowanej ulicy. Materiały pochodzące z rozbiórki należy poddać utylizacji. Oprócz wymienionych w tym punkcie środków zapobiegawczych inwestycja nie wymaga zastosowania innych środków zabezpieczenia przed jej wpływem na środowisko naturalne.

11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Opracował:

REMONT ULICY CURIE-SKŁODOWSKIEJ W ŁASINIE

NA DZIAŁKACH:

530; 622; 598/2; 958/1 obręb Łasin

w miejscowości: Łasin, powiat grudziądzki.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA