



BiG

M O S T Y

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

Bernard Glapiak

86-300 Grudziądz, ul. Buczka 7a ☎ / fax (056) 46 10 356 ☎ 46 10 357

e-mail: bglapiak@op.pl

NIP 876-100-63-45 Bank: PKO BP S.A. Grudziądz nr 04 1020 5040 0000 6902 0023 6331 Regon: 870295533

EGZ. 1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

REMONT ULICY CURIE - SKŁODOWSKIEJ W ŁASINIE

w miejscowości: Łasin, powiat grudziądzki.

BRANŻA: DROGOWA

Zamawiający:

URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
UL. RADZYŃSKA 2
86-320 ŁASIN

Jednostka projektująca:

BiG M O S T Y
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
86-300 Grudziądz, ul. Buczka 7a

Znak i data umowy: Umowa z dnia 02.04.2010 r.

Specjalność/zakres	Funkcja	Podpis
konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Projektant mgr inż. Jacek Bederski GP.I.7342/125/TO/91	

Data opracowania: sierpień 2010 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIEŃ	3
II. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Stan istniejący.....	4
4. Zakres przebudowy.....	4
5. Oznakowanie projektowane	5
6. Zestawienie oznakowania.....	6
7. Uwagi końcowe.....	6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY CURIE-SKŁODOWSKIEJ W ŁASINIE

UZGODNIENIA I OPINIE:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI
	
	
	

II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta w dniu 02.04.2010 r. z Miastem i Gminą Łasin z siedzibą ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 176, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Wizja lokalna oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu w ramach remontu ulicy Curie-Skłodowskiej w Łasinie na odcinku od ulicy Odrodzenia Polski do ulicy Sportowej. Opracowany projekt organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz ruchu kołowego po przebudowie ulicy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana ulica zlokalizowana jest w całości na terenie miasta i gminy Łasin w terenie zurbanizowanym (zabudowa domków jednorodzinnych).

Na terenie objętym projektowanym remontem występuje znaczna ilość infrastruktury technicznej (urządzenia podziemne) oraz zjazdów do posesji. Przy ul. Curie-Skłodowskiej znajduje się budynek oświatowy (szkoła). Projektowana ulica zlokalizowana jest w całości na działkach wykorzystywanych pod istniejącą drogę (ul. Curie-Skłodowska w Łasinie).

4. ZAKRES PRZEBUDOWY

Projektowany remont ul. Curie-Skłodowskiej obejmuje:

- rozbiórkę istniejących elementów jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji jezdni
- budowę chodnika z koski betonowej,
- budowę zjazdów z kostki betonowej,

- budowę nowych oraz remont istniejących wpustów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu.

Całkowita długość remontowanej ulicy wynosi 366 m.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe:

Znaki pionowe stanowią powtórzenie oznakowania istniejącego z uwzględnieniem projektowanych przejść dla pieszych, progów zwalniających oraz włączenia ulicy do „strefy ograniczonej prędkości”. Znaki B-43 są powiązane ze „strefą” i od ulicy Odrodzenia Polski ustalają jej początek i koniec. Progi zwalniające zastosowano w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa przy szkole mieszczącej się przy remontowanej ulicy.

Do oznakowania należy zastosować znaki pionowe odblaskowe o grupie wielkości średnie tj.

Znaki ostrzegawcze „A” – długość boku 900 mm

Znaki zakazu, nakazu „B,C” – średnica 800 mm

Znaki informacyjne „D” – długość podstawy 600 mm wysokość 600 mm

Znaki pionowe należy umieścić w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi ulicy. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2,0 m (w chodniku min. 2,2 m).

Oznakowanie poziome stanowią przejścia dla pieszych P-10 o szerokości 4 m oraz oznakowanie progów zwalniających P-25.

Sposób oznakowania robót powinien ponadto być zgodny z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Lp	Symbol znaku lub elementu oznakowania	Jedn.	Ilość
1.	A-7	szt.	2
2.	A-11a	szt.	4
3.	B-43	szt.	1
4.	B-44	szt.	1
5.	D-6	szt.	8
6.	T-1 („20m”)	szt.	2
7.	U-20d (dł.6m)	szt.	2
8.	Barierka wygradzająca	m	12

Oznakowanie poziome:

Do malowania oznakowania poziomego należy użyć materiałów grubowarstwowych chemoutwardzalnych. Oznakowanie wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 1.

Lp.	OZNACZENIE	POW. JEDN	JEDN.	ILOŚĆ	JEDN.	OGÓŁEM POW.
		m ²		szt.		
		SZEROKOŚĆ		DŁUGOŚĆ		
		m ²		m		m ²
1	2	3	4	5		6
1	Przejścia					
	P-10 (4,0m)	2,00	m ² /m	26	m	52,00
				RAZEM:		52,00
2	Inne elementy					
	P-25	0,232	m ² /m	24	m	5,57
				RAZEM:		5,57
				OGÓŁEM:	m²	57,57

7. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Opracował: