

Łasin, dnia 10 czerwca 2016 roku.

IBG.271.2.2016.PN

WYJAŚNIENIE IV
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
z dnia 30 maja 2016 roku Sprawa IBG.271.2.2016.PN
BZP Nr 63079-2016 z 01.06.2016

W dniu 9 i 10 czerwca 2016 roku zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku, (Dz. U. 2015.2164), zwrócono się do Zamawiającego o wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Przebudowę ulicy Konarskiego i ulicy Sportowej w Łasinie”,

zwrócono się z zapytaniem:

1. Czy zamawiający posiada uzgodnienie z GDDKIA na podłączenie przebudowywanej drogi do drogi krajowej nr 16 (skrzyżowanie ul. Konarskiego i Odrodzenia Polski).
2. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w ramach pozycji kosztorysowej d.1.2 karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 21-30 cm należy usunąć 19 karpin. Jednocześnie wykonawca zgłasza uwagę, że nie ma pozycji kosztorysowej uwzględniającej konieczność zasypania dołów po korzeniach.
3. Wykonawca prosi o potwierdzenie ilości urządzeń do regulacji.
4. Wykonawca prosi o zamieszczenie wszystkich niezbędnych uzgodnień z gestorami sieci .
5. Załączony przez Zamawiającego przedmiar nie posiada pozycji związanych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod nową konstrukcję jezdni i projektowany chodnik. Prosimy o potwierdzenie, że roboty te należy uwzględnić w wycenie.
6. Na planie sytuacyjnym od Km 0+00 wzdłuż ulicy Konarskiego z jednej strony został zaprojektowany chodnik i ścieżka rowerowa, z drugiej strony został wyrysowany chodnik istniejący. Początkowy odcinek jezdni zgodnie z opisem technicznym należy sfrezować i ułożyć 5 cm warstwy ściernicowej. Na planie sytuacyjnym obustronnie zostały narysowane projektowane krawężniki. Prosimy o potwierdzenie, że krawężnik należy wymienić tylko od strony projektowanego chodnika, a od strony istniejącego chodnika należy pozostawić (nie jest możliwe wykonanie nowego krawężnika bez rozbiórki i ponownego wbudowania istniejącego chodnika.)
7. Na planie sytuacyjnym od Km 0+00 wzdłuż ulicy Konarskiego po lewej stronie został wyrysowany chodnik istniejący i na niektórych odcinkach projektowane nowe obrzeże wzdłuż istniejącego chodnika. Czy należy wymienić obrzeże wzdłuż istniejącego chodnika?
8. Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej branży sanitarnej - mapy sytuacyjno-wysokościowe kanalizacji deszczowej w ul. Sportowej i części ul. Konarskiego. W załączonej

dokumentacji znajduje się tylko mapa ul. Konarskiego z kan. deszcz. przewidzianą do renowacji metodą bezwykopową - brak na tej mapie długości odcinków.

9. Proszę o jednoznaczne określenie, które odc. kan. deszcz. w ul. Konarskiego mają być poddane renowacji, a które wybudowane od nowa (np. czy odc. Distn3 - D5 to nowy kanał?)
10. Ułożenie nowych przykanalików deszczowych (wpustów) wymaga rozkopania ul. Konarskiego – w przedmiarze brak pozycji związanych z odtworzeniem nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.
11. Prosimy o zamieszczenie mapy sytuacyjno-wysokościowej kanalizacji sanitarnej – brak jej w zamieszczonej dokumentacji.
12. W SIWZ w pt. 3.1. Zakres robót „Roboty nawierzchniowe – jezdnia jest wymienione wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych gr. 28 cm. Natomiast w przedmiarze robót i na przekrojach jest gr. 20 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości podbudowy z kruszywa.
13. W SIWZ w pt. 3.1. Zakres robót „Roboty nawierzchniowe – jezdnia” i w przedmiarze robót jest wymienione wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. 8 cm i wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm – w-wa ścieralna natomiast na przekrojach jest podbudowa gr. 7 cm, a w-wa ścieralna gr. 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej konstrukcji.
14. W przedmiarze robót występuje w-wa ścieralna gr. 5 cm na powierzchni 3 364 m². Prosimy o wyjaśnienie czy na tej powierzchni jest tylko frezowanie i ułożenie w-wy ścieralnej, czy występuje pełna konstrukcja jak na rys. D-4?
15. W przedmiarze robót nie podano powierzchni dla konstrukcji: kostka betonowa gr. 8 cm, KŁSM 0,315 mm gr. 10 cm i kruszywo gr. 10 cm (rys. D-4). Prosimy o wyjaśnienie.
16. W przedmiarze robót dot. ciągu pieszo-jezdni jest wymienione wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm i w-wa odsączająca gr. 15 cm natomiast na rys D-4 jest podbudowa gr. 20 cm i w-wa odsączająca gr. 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Zamawiający udziela odpowiedzi na powyższe pytania:

- Ad. 1. Zamawiający nie posiada uzgodnienia z GDDKiA na podłączenie do DK16. Przebudowa ul. Konarskiego 0,5 m od pasa drogowego DK16. Włączenie do DK16 w odrębnym opracowaniu.
- Ad. 2. Tak. Należy usunąć karpiny i zasypać doły po korzeniach.
- Ad. 3. Wszystkie urządzenia wymagające regulacji należy wyregulować. W przypadku wątpliwości co do ilości urządzeń do regulacji wskazane jest przeprowadzenie wizji lokalnej.
- Ad. 4. Zamieszczono w załączniku do dokumentacji projektowej uzgodnienia z gestorami sieci gazowej i energetycznej, pozostałe sieci podziemne są w gestii Zamawiającego.
- Ad. 5. Roboty związane z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod nową konstrukcję jezdni i projektowany chodnik należy uwzględnić w wycenie.

- Ad. 6. Krawężnik należy wymienić po obu stronach ulicy.
- Ad. 7. Obrzeże wzdłuż istniejącego chodnika nie podlega wymianie.
- Ad. 8. Udostępniono cały plan sytuacyjno - wysokościowy dla branży sanitarnej jako dodatkowy załącznik do projektu tej branży. Długości odcinków podano w przedmiarze.
- Ad. 9. Odcinki oznaczone linią zieloną (0,35mm) – projektowana, pozostałe do renowacji (np. Dist3-D5 tak to nowy kanał).
- Ad. 10. Odtworzenie nawierzchni należy uwzględnić w ofercie.
- Ad. 11. Udostępniono cały plan sytuacyjno - wysokościowy dla branży sanitarnej jako dodatkowy załącznik do projektu tej branży.
- Ad. 12. Podbudowa z kruszyw łamanych gr. 20 cm.
- Ad. 13. Prawidłowa konstrukcja jest następująca: podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm i wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 5 cm.
- Ad. 14. Warstwa ścieralna gr. 5 cm na powierzchni 3.364 m² dotyczy uzupełnienia po frezowaniu.
- Ad. 15. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm z podsypką i podbudową – podano w pozycjach 29 do 31 przedmiaru br. drogowej.
- Ad. 16. Należy przyjąć podbudowę z kruszywa łamanego grubości 20 cm i warstwę odsączającą grubości 15 cm.



BURMISTRZ
Miasta i Gminy Łasin
mgr inż. Rafał Kobylski

Otrzymują:

- uczestnicy postępowania,
- a/a.