

OPIS TECHNICZNY DO ERRATY PROJEKTU

UWAGI DO PROJEKTU:

Niniejsza korekta stanowi element integralny wraz z projektem BUDOWLANO – WYKONAWCZYM, zaś wprowadzone zmiany wynikają z konieczności dostosowania rozwiązań projektowych związanych z budowa nawierzchni syntetycznej do uwag i sugestii oferentów w toku trwania procedury przetargowej.

UWAGA: Projektant oświadcza, iż ww. zmiany traktować należy jako zmiany nieistotne w stosunku do zatwierdzonej dokumentacji projektowej która uzyskała prawomocną decyzję pozwolenia na budowę.

1. Inwestor

Miasto i Gmina Łasin
ul. Radzyńska 2
86-320 Łasin

2. Jednostka projektowania

Biuro projektowe PSBUD Piotr Świrzyński
Wąldowo Szlacheckie 87G,
86-302 Grudziądz
tel. 607-820-777
e-mail: psbud@interia.pl

3. Opis wprowadzonych zmian

Parametry techniczne nawierzchni syntetycznej typu SANDWICH.

Grubość nawierzchni	Min. 13 mm
Wydłużenie przy zerwaniu	44%-50%
Wytrzymałość na rozciąganie	0.55-0.60 MPa
Amortyzacja – redukcja siły w temp. 23°C	36 – 40 %
Tarcie TRRL	0.50 – 0.58
Odkształcenie pionowe	1.7- 1.9 mm

- Kolorystyka nawierzchni – jednorodna

- Ze względu na wykorzystanie stadionu w celu organizowania imprez masowych w udziałem publiczności w obrębie bieżni, nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w klasyfikacji ogniowej min. Cfl - s2

Wymagane dokumenty oraz załączniki:

- a) Aktualny certyfikat IAAF (Product Certificate) dla oferowanej nawierzchni o wymaganej grubości na bieżnię.
- b) Certyfikat IAAF Class 1 dla obiektu, na którym wykonana jest oferowana nawierzchnia (przynajmniej jedna realizacja).
- c) Aktualny kompletny raport z badania na zgodność z regulacjami IAAF, wydany w celu uzyskania certyfikatu produktowego IAAF, potwierdzający określone i wymagane przez IAAF parametry
- d) Aktualny kompletny raport z badania na zgodność z PN-EN 14877:2014 potwierdzający pozostałe niewyszczególnione powyżej cechy.
- e) Atest Higieniczny PZH.
- f) Kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium potwierdzające wymagane minimalne zawartości metali ciężkich.
- g) Karta techniczna nawierzchni poliuretanowej autoryzowana przez producenta potwierdzająca spełnienie wyspecyfikowanych wymagań technologicznych.
- h) Autoryzacja producenta systemu upoważniająca do instalacji konkretnej nawierzchni poliuretanowej na danym zadaniu wraz z potwierdzeniem udzielenia gwarancji.
- i) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań normy PN:EN 135011 w zakresie klasyfikacji ogniowej,

Opracowanie:

Mgr inż. Piotr Świrzyński