



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS DODATKOWY DO II ETAPU INWESTYCJI

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041316C Zawda – Zawdzka Wola Etap II
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrażyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

Łasin
Czerwiec 2018

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

1. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania.
3. Mapa do celów projektowych.
4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
5. Normy i uzgodnienia branżowe.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest opis technologii wykonania II etapu przebudowy drogi gminnej nr 041316C relacji Zawda – Zawdzka Wola.

3. Zakres opracowania

Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego na długości 1 km
Powierzchnie robót drogowych:

- warstwa odsaczająca z piasku gr. 10 cm – 800 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm - 800 m²
- nawierzchnia z kruszywa kamiennego gr. 8 cm - 4000 m²

4. Stan istniejący

Droga o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzona kruszywem wapiennym, narzutem z kamienia polnego i mieszanką żuzłowo - popiołową z brakiem odpowiednich spadków poprzecznych umożliwiających odprowadzanie wody.

5. Stan projektowany

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka II etapu 1000 mb
- powierzchnia nawierzchni 400 m²
- pobocza gruntowe 2 x 0,5m
- przekrój drogowy
- spadek daszkowy – 2%
- spadek pobocza 6%

6. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa umocniona kruszywem

Dla określenia nośności istniejącej nawierzchni wykonano badania lekką płytą dynamiczną. Protokół z badań dołączono do dokumentacji projektowej.

Dodatkowo w miejscach o słabej nośności podłoża zaprojektowano wzmocnienie podbudowy poprzez dodatkową warstwę kruszywa gr. 8 cm.

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Kruszywo do warstwy odsączającej powinno spełniać warunki techniczne WT4-2010 jak warstwy odsączającej dla ruchu kategorii KR1.

Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy $I_s \geq 1,00$

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych należy wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. W miejscach zlewni wód opadowych należy wykonać rowy odprowadzające.

8. Uwagi końcowe

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego poszczególnych ulic,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w planie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.