



Miasto i Gmina
Łasin



MIASTO i GMINA ŁASIN
ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin
NIP 876-22-46-866

„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

Łasin, dnia 9 marca 2020 roku.

IBG.271.4.2020.PN

WYJAŚNIENIE I
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
z dnia 10 lutego 2020 roku Sprawa IBG.271.4.2020.PN
Ogłoszenie w BZP Nr 511144-N-2020 z 11.02.2020 roku

W dniu 18, 19 oraz 21 lutego 2020 roku zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. z 2019r. poz. 1843), zwrócono się do Zamawiającego o wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Przebudowę dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Łasin”.

Zwrócono się z następującymi pytaniami, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

1. Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego na poszczególnych częściach? Jeżeli tak to prosimy o określenie dokładnej lokalizacji, m2 oraz podanie dokładnej konstrukcji odcinka próbnego.

Ad. 1.

Tak, wymagane jest wykonanie odcinków próbnych. Zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych warstwy wyrównującej, podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej każda po 500 m2. Lokalizacja odcinka próbnego według wskazania inspektora nadzoru w odległości nie większej niż 10 km od miejsca budowy.

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W z zachowaniem wskazanej w dokumentacji grubości warstwy oraz na podstawie obowiązujących Norm i Wymagań Technicznych WT2 2014?

Ad. 2.

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu AC 16W z zachowaniem wskazanej w dokumentacji grubości warstwy oraz na podstawie obowiązujących Norm i Wymagań Technicznych WT2 2014.

3. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S z zachowaniem wskazanej w dokumentacji grubości warstwy oraz na podstawie obowiązujących Norm i Wymagań Technicznych WT2 2014? Opis techniczny dokumentacji wskazuje na wykonanie warstwy ścieralnej z AC 5S natomiast zamieszczona STWiORB z AC 8S.

Ad. 3.

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu AC 11S z zachowaniem wskazanej w dokumentacji grubości warstwy oraz na podstawie obowiązujących Norm i Wymagań Technicznych WT2 2014.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

PYTANIA DO CZĘŚCI I:

4. W kosztorysie ofertowym (poz. Nr 12, 13) grubość poboczy z kruszywa łamanego to 10 cm, natomiast w SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia grubość poboczy z kruszywa łamanego to 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie prawidłowej grubości wykonania poboczy z kruszywa łamanego.

Ad. 4.

Do wyceny należy przyjąć grubość poboczy z kruszywa łamanego 10 cm. Dokonano zmiany w SIWZ.

5. W kosztorysie ofertowym (poz. Nr 8, 9) grubość warstwy wiążącej to 5 cm, natomiast w SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia oraz w dokumentacji technicznej grubość warstwy wiążącej to 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie prawidłowej grubości wykonania warstwy wiążącej.

Ad. 5.

Dokonano korekty przedmiaru w poz. dotyczącej grubości warstwy wiążącej, której prawidłowa grubość wynosi 4 cm.

6. W kosztorysie ofertowym (poz. Nr 5) oraz w dokumentacji technicznej grubość warstwy odsączającej to 15 cm, natomiast w SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia grubość warstwy odsączającej to 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie prawidłowej grubości wykonania warstwy odsączającej.

Ad. 6.

Poprawiono opis przedmiotu zamówienia w Części I SIWZ. Grubość warstwy odsączającej zgodnie z przedmiarem i dokumentacją techniczną 15 cm.

7. Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego przepustu pod zjazdami oraz załączenie wykazu przepustów wraz z lokalizacją.

Ad. 7.

Uzupełniono dokumentację o szczegół konstrukcyjny przepustu pod zjazdami oraz załączono wykaz przepustów wraz z lokalizacją. Zamawiający nadmienia, iż rozliczeniu podlegać będzie ogólna ilość i metraż wykonanych przepustów i zjazdów.

8. Prosimy o załączenie dokumentacji SOR oraz podanie wykazu znaków pionowych.

Ad. 8.

Stała organizacja ruchu udostępniona zostanie przed przekazaniem placu budowy. Do kalkulacji należy przyjąć 3 znaki ostrzegawcze oraz 3 znaki nakazu/zakazu.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

9. Prosimy o informację czy obecny wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się z granicami pasa drogowego?

Ad. 9.

Tak, pokrywa się.

10. Jeżeli nowy przebieg drogi nie pokrywa się z wyjeżdżonym przebiegiem, to prosimy o wskazanie miejsc niepokrywających się oraz uzupełnienie dokumentacji o wyszczególnienie niezbędnych prac mających na celu ewentualną zmianę przebiegu drogi.

Ad. 10.

Nowy przebieg drogi pokrywa się z wyjeżdżonym przebiegiem.

11. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego wszelkich uzgodnień z gestorami sieci.

Ad. 11.

Zamawiający nie miał obowiązku uzgadniania z gestorami sieci przebiegu drogi, ponieważ nie ingeruje w ich przebieg oraz nie stanowią one przeszkody w realizacji robót.

12. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew z karczowaniem pni i/lub wycinkę krzaków? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości drzew do wycinki i pni do wykarczowania oraz powierzchnie lub ilość krzaków do wycinki.

Ad. 12.

Nie planuje się wycinki drzew ani karczowania pni i krzaków.

13. Prosimy o uzupełnienie kosztorysów ofertowych o pozycję dotyczącą zebrania humusu z podaniem powierzchni i grubości zdejmowanego humusu.

Ad. 13.

Na szerokości pasa robót zebranie ewentualnego humusu mieści się w pozycji nr 2 przedmiaru robót.

14. Prosimy o załączenie brakujących badań geotechnicznych.

Ad. 14.

Zamawiający nie posiada badań geotechnicznych.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

15. Zgodnie z pozycją 21 kosztorysu ofertowego powierzchnia warstwy ścieralnej na zjazdach wynosi 190,00 m². Prosimy o informację czy w/w powierzchnia jest wystarczająca do wykonania wszystkich niezbędnych zjazdów?

Ad. 15.

Tak, w/w powierzchnia jest wystarczająca do wykonania wszystkich niezbędnych zjazdów.

16. Prosimy o podanie ilości zjazdów bitumicznych (o łącznej powierzchni 190,00 m²) do wykonania.

Ad. 16.

Do wykonania jest 10 zjazdów bitumicznych, pod każdym zjazdem przepust o średnicy 300 mm.

17. Opis techniczny mówi o konieczności wykonania poszerzenia na łukach do szer. 5,25 m. Prosimy o określenie ile łuków poziomych będzie wymagało wykonania poszerzenia oraz jaka jest powierzchnia w/w poszerzeń.

Ad. 17.

Na dwóch łukach konieczne jest wykonanie poszerzenia do szer. 5,25 m. Powierzchnia jest ujęta w przedmiarze.

18. Dot. powierzchni warstwy odsączającej. Zamawiający wskazał wykonanie warstwy odsączającej na powierzchni 8.808,00 m², wg wyliczeń Wykonawcy (z uwzględnieniem wykonania wymaganych odsadzek pod poszczególne warstwy) powierzchnia ta powinna wynosić minimum 9.145,00 m² (wyliczona przez Wykonawcę powierzchnia nie uwzględniająca jeszcze poszerzeń jezdni na łukach). Prosimy o ponowną weryfikację powierzchni warstwy odsączającej i dokonanie korekty wskazanych obmiarów.

Ad. 18.

Powierzchnia 8.808,00 m² uwzględnia wymagane odsadzki pod poszczególne warstwy i jest wyliczona prawidłowo. Uwzględnić również poszerzenia na łukach.

19. Dot. grubości warstwy odsączającej w konstrukcji jezdni. Opis techniczny podaje gr. warstwy odsączającej równą 15 cm, zaś oraz SIWZ Opis przedmiotu zamówienia wskazuje wykonanie warstwy odsączającej o gr. 10 cm. Prosimy o podanie poprawnej gr. warstwy odsączającej w konstrukcji jezdni.

Ad. 19.

Poprawiono opis przedmiotu zamówienia w Części I SIWZ. Grubość warstwy odsączającej zgodnie z przedmiarem i dokumentacją techniczną 15 cm.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

20. Prosimy o wskazanie ilości przepustów pod zjazdami do wykonania oraz prosimy o wyszczególnienie długości każdego przepustu.

Ad. 20.

Do wykonania jest: 6 przepustów o dł. 6 m, 2 przepusty o dł. 8 m, 2 przepusty o dł. 10 m. Ze względu na faktyczną potrzebę przewidziano przepusty pod każdym ze zjazdów.

21. Podczas wizji lokalnej na odcinku od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej do 0+900 dokonano odkrywek podłoża gruntowego i stwierdzono występowanie gruntów spoistych, glin piaszczystych, które należy sklasyfikować jako wysadzinowe. Zgodnie z „Rozporządzeniem ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430” przy dobrych warunkach wodnych gliny piaszczyste należy sklasyfikować do grupy nośności podłoża G3, w/w grupa nośności podłoża wymaga doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 poprzez wymianę gruntów lub wykonanie stabilizacji. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie niezbędnych zmian w projekcie oraz zaktualizowanie kosztorysów ofertowych w zakresie odpowiednich pozycji mówiących o doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1.

Ad. 21.

Dokonane przez potencjalnego Wykonawcę odkrywki nie stanowią podstawy do zmian ilości robót ujętych w przedmiarze robót.

22. Prosimy o podanie ważności dokumentów jaka jest obowiązująca dla Wykonawców.

Ad. 22.

Ważność dokumentów określają przepisy prawa.

23. Dot. przekazanego przedmiaru robót. SIWZ w punkcie 34.2. mówi „Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym przy ustalaniu wartości zamówienia.”, zaś w punkcie 34.3. mówi „Wykonawca winien wycenić wszystkie roboty ujęte w przedmiarach robót.”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie w jaki sposób Wykonawcy mają traktować przedmiar, jako podstawę do wyliczenia ceny, czy jako dokument pomocniczy?

Ad. 23.

Przedmiar ma charakter pomocniczy, a Zamawiający nie żąda złożenia kosztorysu ofertowego opartego wyłącznie na przedmiarze. W Formularzu ofertowym należy wycenić elementy robót wskazane przez Zamawiającego.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

24. Dot. przekazanych SST dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych. Specyfikacje D.05.02.01 i 05.03.01 opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2010. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Ad. 24.

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014.

25. Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.

Ad. 25.

Zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych warstwy wyrównującej, podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej każda po 500 m². Lokalizacja odcinka próbnego według wskazania inspektora nadzoru w odległości nie większej niż 10 km od miejsca budowy.

26. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące SST dotyczące wykonania przepustów pod zjazdami wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów.

Ad. 26.

Uzupełniono dokumentację o brakującą SST.

27. W przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji znajduje się SST D.03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy skalkulować regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie rodzaju i ilości regulacji niezbędnych do wykonania.

Ad. 27.

Nie występują elementy infrastruktury technicznej.

PYTANIA DO CZĘŚCI II:

28. W kosztorysie ofertowym (poz. Nr 13, 14) oraz w dokumentacji technicznej grubość poboczy z kruszywa łamanego to 10 cm, natomiast w SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia grubość poboczy z kruszywa łamanego to 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie prawidłowej grubości wykonania poboczy z kruszywa łamanego.

Ad. 28.

Poprawiono opis przedmiotu zamówienia w Części II SIWZ. Grubość poboczy z kruszywa łamanego 10 cm.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

29. W kosztorysie ofertowym (poz. Nr 7) w SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia oraz na przekroju konstrukcyjnym grubość podbudowy z kruszywa łamanego to 4 cm, natomiast w dokumentacji technicznej – opis – grubość podbudowy z kruszywa łamanego to 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie prawidłowej grubości wykonania podbudowy z kruszywa łamanego.

Ad. 29.

Należy przyjąć grubość podbudowy z kruszywa łamanego 8 cm, zgodnie z przedmiarem.

30. Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego przepustu pod zjazdami oraz załączenie wykazu przepustów wraz z lokalizacją.

Ad. 30.

Uzupełniono dokumentację o szczegół konstrukcyjny przepustu pod zjazdami oraz załączono wykaz przepustów wraz z lokalizacją. Zamawiający nadmienia, iż rozliczeniu podlegać będzie ogólna ilość i metraż wykonanych przepustów i zjazdów.

31. Prosimy o załączenie dokumentacji SOR oraz podanie wykazu znaków pionowych.

Ad. 31.

Stała organizacja ruchu udostępniona zostanie przed przekazaniem placu budowy. Do kalkulacji należy przyjąć 4 znaki ostrzegawcze oraz 4 znaki nakazu/zakazu.

32. Prosimy o informację czy obecny wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się z granicami pasa drogowego?

Ad. 32.

Tak, pokrywa się.

33. Jeżeli nowy przebieg drogi nie pokrywa się z wyjeżdżonym przebiegiem, to prosimy o wskazanie miejsc niepokrywających się oraz uzupełnienie dokumentacji o wyszczególnienie niezbędnych prac mających na celu ewentualną zmianę przebiegu drogi.

Ad. 33.

Nowy przebieg drogi pokrywa się z obecnym wyjeżdżonym przebiegiem.

34. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego wszelkich uzgodnień z gestorami sieci.

Ad. 34.

Zamawiający nie miał obowiązku uzgadniania z gestorami sieci przebiegu drogi, ponieważ nie ingeruje w ich przebieg oraz nie stanowią one przeszkody w realizacji robót.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

35. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew z karczowaniem pni i/lub wycinkę krzaków? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości drzew do wycinki i pni do wykarczowania oraz powierzchnie lub ilość krzaków do wycinki.

Ad. 35.

Nie planuje się wycinki drzew ani karczowania pni i krzaków.

36. Prosimy o uzupełnienie kosztorysów ofertowych o pozycję dotyczącą zebrania humusu z podaniem powierzchni i grubości zdejmowanego humusu.

Ad. 36.

Na szerokości pasa robót zebranie ewentualnego humusu mieści się w pozycji nr 2 przedmiaru robót.

37. Prosimy o załączenie brakujących badań geotechnicznych.

Ad. 37.

Zamawiający nie posiada badań geotechnicznych.

38. Zgodnie z pozycją 20 kosztorysu ofertowego powierzchnia warstwy ścieralnej na zjazdach wynosi 350,00 m². Prosimy o informację czy w/w powierzchnia jest wystarczająca do wykonania wszystkich niezbędnych zjazdów?

Ad. 38.

Tak, wystarczająca.

39. Prosimy o podanie ilości zjazdów bitumicznych (o łącznej powierzchni 350,00 m²) do wykonania.

Ad. 39.

Do wykonania jest 20 zjazdów bitumicznych.

40. Dot. grubości warstwy kruszywa łamanego w konstrukcji poboczy. Opis techniczny oraz rysunek Przekrój konstrukcyjny podają gr. warstwy kruszywa łamanego równą 10 cm, zaś SIWZ w punkcie 3. Opis przedmiotu zamówienia wskazuje wykonanie warstwy kruszywa łamanego o gr. 8 cm. Prosimy o podanie poprawnej gr. warstwy kruszywa łamanego w konstrukcji poboczy.

Ad. 40.

Do wyceny należy przyjąć grubość poboczy z kruszywa łamanego 10 cm. Dokonano zmiany w SIWZ.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

41. Dot. grubości warstwy kruszywa do profilowania istniejącej podbudowy w konstrukcji jezdni. SIWZ w punkcie 3. Opis przedmiotu zamówienia oraz rysunek Przekrój konstrukcyjny podają gr. warstwy profilowej z kruszywa równą 4 cm, zaś Opis techniczny wskazuje wykonanie warstwy profilowej z kruszywa o gr. 8 cm. Prosimy o podanie poprawnej gr. warstwy profilowej w konstrukcji jezdni.

Ad. 41.

Dokonano korekty w SIWZ, poprawna grubość warstwy profilowej w konstrukcji jezdni to 8 cm.

42. Dot. grubości warstwy kruszywa do profilowania istniejącej podbudowy w konstrukcji jezdni. SIWZ w punkcie 3. Opis przedmiotu zamówienia oraz rysunek Przekrój konstrukcyjny podają gr. warstwy profilowej z kruszywa równą 4 cm. Wykonawca wnosi o zmianę w/w grubości do min 8 cm gdyż w/w minimalna grubość układanej warstwy powinna wynosić minimum 2,5 grubości największej grubości ziarna (31,5 mm) co w obliczeniach daje grubość warstwy równą minimum 8 cm ($2,5 \cdot 31,5 = 78,7$ mm).

Ad. 42.

Dokonano korekty w SIWZ oraz poprawiono rysunek Przekrój konstrukcyjny podają gr. warstwy profilowej z kruszywa, poprawna grubość warstwy profilowej w konstrukcji jezdni to 8 cm.

43. Prosimy o wskazanie ilości przepustów pod zjazdami do wykonania oraz prosimy o wyszczególnienie długości każdego przepustu.

Ad. 43.

10 przepustów 6-metrowych, 2 przepusty 8-metrowe i 2 przepusty 10-metrowe.

44. Podczas wizji lokalnej dokonano odkrywek podłoża gruntowego i stwierdzono występowanie gruntów spoistych, glin piaszczystych, które należy sklasyfikować jako wysadzinowe. Zgodnie z „Rozporządzeniem ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430” przy dobrych warunkach wodnych gliny piaszczyste należy sklasyfikować do grupy nośności podłoża G3, w/w grupa nośności podłoża wymaga doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 poprzez wymianę gruntów lub wykonanie stabilizacji. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie niezbędnych zmian w projekcie oraz zaktualizowanie kosztorysów ofertowych w zakresie odpowiednich pozycji mówiących o doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1.

Ad. 44.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

Dokonane przez potencjalnego Wykonawcę odkrywki nie stanowią podstawy do zmian ilości robót ujętych w przedmiarze robót.

45. Prosimy o podanie ważności dokumentów jaka jest obowiązująca dla Wykonawców.

Ad. 45.

Ważność dokumentów określają przepisy prawa.

46. Dot. przekazanego przedmiaru robót. SIWZ w punkcie 34.2. mówi „Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym przy ustalaniu wartości zamówienia.”, zaś w punkcie 34.3. mówi „Wykonawca winien wycenić wszystkie roboty ujęte w przedmiarach robót.”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie w jaki sposób Wykonawcy mają traktować przedmiar, jako podstawę do wyliczenia ceny, czy jako dokument pomocniczy?

Ad. 46.

Przedmiar ma charakter pomocniczy, a Zamawiający nie żąda złożenia kosztorysu ofertowego opartego wyłącznie na przedmiarze. W Formularzu ofertowym należy wycenić elementy robót wskazane przez Zamawiającego.

47. Dot. przekazanych SST dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych. Specyfikacje D.05.02.01 i 05.03.01 opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2010. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Ad. 47.

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014.

48. Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.

Ad. 48.

Zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych warstwy wyrównującej, podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej każda po 500 m². Lokalizacja odcinka próbnego według wskazania inspektora nadzoru w odległości nie większej niż 10 km od miejsca budowy.

49. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące SST dotyczące wykonania przepustów pod zjazdami wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów.

Ad. 49.

Uzupełniono dokumentację o brakującą SST.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

50. W przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji znajduje się SST D.03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy skalkulować regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie rodzaju i ilości regulacji niezbędnych do wykonania.

Ad. 50.

Nie należy kalkulować regulacji urządzeń infrastruktury technicznej.

PYTANIA DO CZĘŚCI III:

51. W kosztorysie ofertowym (poz. Nr 10, 11) oraz w dokumentacji technicznej grubość poboczy z kruszywa łamanego to 10 cm, natomiast w SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia grubość poboczy z kruszywa łamanego to 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie prawidłowej grubości wykonania poboczy z kruszywa łamanego.

Ad. 51.

Do wyceny należy przyjąć grubość poboczy z kruszywa łamanego 10 cm. Dokonano zmiany w SIWZ.

52. Prosimy o załączenie dokumentacji SOR oraz podanie wykazu znaków pionowych.

Ad. 52.

Stała organizacja ruchu udostępniona zostanie przed przekazaniem placu budowy. Do kalkulacji należy przyjąć 2 znaki nakazu/zakazu.

53. Prosimy o informację czy obecny wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się z granicami pasa drogowego?

Ad. 53.

Tak, pokrywa się

54. Jeżeli nowy przebieg drogi nie pokrywa się z wyjeżdżonym przebiegiem, to prosimy o wskazanie miejsc niepokrywających się oraz uzupełnienie dokumentacji o wyszczególnienie niezbędnych prac mających na celu ewentualną zmianę przebiegu drogi.

Ad. 54.

Nowy przebieg drogi pokrywa się z obecnym wyjeżdżonym przebiegiem.

55. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego wszelkich uzgodnień z gestorami sieci.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

Ad. 55.

Zamawiający nie miał obowiązku uzgadniania z gestorami sieci przebiegu drogi, ponieważ nie ingeruje w ich przebieg oraz nie stanowią one przeszkody w realizacji robót.

56. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew z karczowaniem pni i/lub wycinkę krzaków? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości drzew do wycinki i pni do wykarczowania oraz powierzchnie lub ilość krzaków do wycinki.

Ad. 56.

Nie planuje się wycinki drzew ani karczowania pni i krzaków.

57. Prosimy o uzupełnienie kosztorysów ofertowych o pozycję dotyczącą zebrania humusu z podaniem powierzchni i grubości zdejmowanego humusu.

Ad. 57.

Na szerokości pasa robót zebranie ewentualnego humusu mieści się w pozycji nr 2 przedmiaru robót.

58. Prosimy o potwierdzenie iż w ramach przebudowy drogi gminnej w Świątem na dł. 0,97 km Zamawiający nie przewiduje wykonania zjazdów i przepustów pod zjazdami?

Ad. 58.

Nie przewiduje się wykonania zjazdów.

59. Prosimy o załączenie brakujących badań geotechnicznych.

Ad. 59.

Zamawiający nie posiada badań geotechnicznych.

60. Dot. grubości warstwy kruszywa łamanego w konstrukcji poboczy. Opis techniczny oraz rysunek Przekrój konstrukcyjny podają gr. warstwy kruszywa łamanego równą 10 cm, zaś SIWZ w punkcie 3. Opis przedmiotu zamówienia wskazuje wykonanie warstwy kruszywa łamanego o gr. 8 cm. Prosimy o podanie poprawnej gr. warstwy kruszywa łamanego w konstrukcji poboczy.

Ad. 60.

Do wyceny należy przyjąć grubość poboczy z kruszywa łamanego 10 cm. Dokonano zmiany w SIWZ.

61. Podczas wizji lokalnej dokonano odkrywek grubości istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i stwierdzono, że grubość kruszywa jest od 7-10 cm. Zgodnie



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

z założeniem projektowym należy wykonać warstwę podbudowy gr. 8 cm co sumarycznie przełoży się na grubość 15-18 cm. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o zwiększenie warstwy profilowej z kruszywa do minimum 13 cm.

Ad. 61.

Dokonane przez potencjalnego Wykonawcę odkrywki nie stanowią podstawy do zmian ilości robót ujętych w przedmiarze robót.

62. Podczas wizji lokalnej dokonano odkrywek podłoża gruntowego i stwierdzono występowanie gruntów spoistych, glin piaszczystych, które należy sklasyfikować jako wysadzinowe. Zgodnie z „Rozporządzeniem ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430” przy dobrych warunkach wodnych gliny piaszczyste należy sklasyfikować do grupy nośności podłoża G3, w/w grupa nośności podłoża wymaga doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 poprzez wymianę gruntów lub wykonanie stabilizacji. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie niezbędnych zmian w projekcie oraz zaktualizowanie kosztorysów ofertowych w zakresie odpowiednich pozycji mówiących o doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1.

Ad. 62.

Dokonane przez potencjalnego Wykonawcę odkrywki nie stanowią podstawy do zmiany ilości robót ujętych w przedmiarze robót.

63. Prosimy o podanie ważności dokumentów jaka jest obowiązująca dla Wykonawców.

Ad. 63.

Ważność dokumentów określają przepisy prawa.

64. Dot. przekazanego przedmiaru robót. SIWZ w punkcie 34.2. mówi „Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym przy ustalaniu wartości zamówienia.”, zaś w punkcie 34.3. mówi „Wykonawca winien wycenić wszystkie roboty ujęte w przedmiarach robót.”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie w jaki sposób Wykonawcy mają traktować przedmiar, jako podstawę do wyliczenia ceny, czy jako dokument pomocniczy?

Ad. 64.

Przedmiar ma charakter pomocniczy, a Zamawiający nie żąda złożenia kosztorysu ofertowego opartego wyłącznie na przedmiarze. W Formularzu ofertowym należy wycenić elementy robót wskazane przez Zamawiającego.

65. Dot. przekazanych SST dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych. Specyfikacje D.05.02.01 i 05.03.01 opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2010.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Ad. 65.

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014.

66. Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.

Ad. 66.

Zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych warstwy wyrównującej, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej każda po 500 m². Lokalizacja odcinka próbnego według wskazania inspektora nadzoru w odległości nie większej niż 10 km od miejsca budowy.

67. W przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji znajduje się SST D.03.02.01 Regulacja pionowa urządzeń. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy skalkulować regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie rodzaju i ilości regulacji niezbędnych do wykonania.

Ad. 67.

Nie należy kalkulować regulacji urządzeń infrastruktury technicznej.

68. Podczas wizji lokalnej dokonano pomiarów powierzchni istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Wykonawca stwierdził, że powierzchnia istniejącej nawierzchni tłuczniowej jest za mała do wykonania nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 + odsadzki pod poszczególne warstwy konstrukcyjne. Wg Wykonawcy konieczne będzie wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni tłuczniowej na powierzchni 773,5 m². Prosimy o ponowną analizę oraz uzupełnienie dokumentacji i kosztorysów o brakujące pozycje związane z wykonaniem poszerzenia.

Ad. 68.

Dokumentacja projektowa zostaje bez zmian. Ewentualna konieczność poszerzenia stwierdzona zostanie protokolarnie przez inspektora nadzoru.

69. Dotyczy Cz. I, II oraz III zamówienia. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania **odcinków próbnych**? Jeśli tak – prosimy o określenie **rodzajów warstw konstrukcyjnych odcinków próbnych, ich grubości i powierzchni oraz miejsca wykonania – dla każdego zadania, tzn. dla Cz. I, II oraz III**. Zaznaczamy, że w każdej z tych części jest inna grubość podbudowy z kruszywa, a ponadto w samej Cz. II – jest inna grubość podbudowy na poszerzeniu, a inna na istniejącej nawierzchni.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

Ad. 69.

Zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych warstwy wyrównującej, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej każda po 500 m². Lokalizacja odcinka próbnego według wskazania inspektora nadzoru w odległości nie większej niż 10 km od miejsca budowy.

70. Dot. Cz. I: W opisie technicznym (dalej OT) napisano, że w pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne i że na liniach kablowych energetycznych i telekomunikacyjnych należy założyć rury osłonowe dwudzielne. Ze względu na brak takiej pozycji w KO – prosimy o określenie rodzaju i ilości rur osłonowych do ułożenia.

Ad. 70.

W przypadku wystąpienia kolizji z w/w liniami, Zamawiający usunie je na własny koszt w uzgodnieniu z Wykonawcą.

71. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji Cz. I o przekroje normalne (całkowity ich brak) oraz o uzupełnienie Cz. II i III o przekroje przez całą drogę oraz zjazdy, bez których to przekrojów Wykonawca nie może zweryfikować poprawności dokumentacji projektowej i przedmiaru.

Ad. 71.

Uzupełniono dokumentację o przekroje normalne.

72. Dot. Cz. I: W OT oraz w SIWZ podano grubość warstwy wiążącej 4 cm, natomiast w KO jest 4+1 = 5 cm. Jaka jest prawidłowa grubość warstwy wiążącej?

Ad. 72.

Dokonano korekty przedmiaru w poz. dotyczącej grubości warstwy wiążącej, której prawidłowa grubość wynosi 4 cm.

73. Dot. Cz. I: Prosimy o określenie średnicy przepustów z PCV pod zjazdami oraz załączenie do nich SST.

Ad. 73.

Wewnętrzna średnica rur 300 mm. Uzupełniono dokumentację o SST.

74. W OT Cz. II i Cz. III napisano, że krawędzie poboczy należy uzupełnić ziemią uzyskaną z robót ziemnych i obsiać nasionami traw. W przedmiarach i KO brak takiej pozycji. Prosimy o podanie ilości uzupełnienia poboczy ziemią (w m³) oraz podanie powierzchni obsiania trawą.

Ad. 74.

Należy przyjąć zgodnie z przedmiarami i KO plantowanie poboczy. Zamawiający nie przewiduje uzupełniania poboczy ziemią uzyskaną z robót ziemnych i obsiewania nasionami traw.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

75. Nawiązując do pytania poprzedniego – ze względu na brak wzmianki o uzupełnieniu i obsianiu poboczy gruntowych w dokumentacji Cz. I – prosimy o odpowiedź, czy powyższe roboty dotyczą też zadania w Nogacie i o ewentualne uzupełnienie KO o dane ilościowe.

Ad. 75.

Należy przyjąć zgodnie z przedmiarem i KO plantowanie poboczy. Zamawiający nie przewiduje uzupełniania poboczy ziemią uzyskaną z robót ziemnych i obsiewania nasionami traw.

76. W Cz. II i Cz. III KO jest korytowanie pobocza, natomiast w Cz. I brak takiej pozycji. Prosimy o dodanie jej do KO z podaniem objętości koryta lub określenie jego głębokości.

Ad. 76.

Ze względu na podniesienie niwelety drogi o ok. 15 cm, faktyczna głębokość przygotowanego koryta wyniesie 5 cm i jest zawarta w robotach przygotowawczych i ziemnych.

77. Dot. Cz. II Zawda – Szynwałd: W Przedmiarze korytowanie pobocza jest w ilości 3300 m³ – a 3300 to powierzchnia w m². Prosimy o podanie prawidłowej ilości korytowania w m³.

Ad. 77.

Projektowana niweleta drogi jest 17 cm wyżej od istniejącej. W pkt. 2 przedmiaru uwzględniono zebranie brakującej objętości gruntu poboczy. W związku z tym ilość robót skorygowano do 0 i usunięto z przedmiaru.

78. Dot. Cz. II Zawda – Szynwałd: Jaka ma być grubość w poz. 7. KO – „Dodatek kruszywa do profilowania podbudowy – warstwa górna o śr. grub. po zagęszcz. 4 cm”, jeśli zastosowano analogię do poz. KNR „dopłata 0,5x” (co sugeruje 2 cm), a jednocześnie w OT w p. 5. podano gr. 8 cm?

Ad. 78.

Należy przyjąć grubość podbudowy z kruszywa łamanego 8 cm, zgodnie z przedmiarem.

79. Dot. wszystkich części zamówienia (I, II i III): Jaka ma być grubość warstwy kruszywa łamanego na poboczach, jeśli w KO jest 7+3 = 10 cm, zaś SST podają 8 cm?

Ad. 79.

Do wyceny należy przyjąć grubość poboczy z kruszywa łamanego 10 cm - dotyczy wszystkich części. Dokonano stosownych zmian w SIWZ.

80. Dot. Cz. II Zawda – Szynwałd: Czy Zamawiający potwierdza grubość podbudowy z kruszyw łamanych na zjazdach tylko 8 cm (poz. 18. KO) i bez zastosowania pod nią warstwy odsączającej? Dla porównania: w Cz. I Nogat jest dużo mocniejsza konstrukcja: warstwa odsączająca 10 cm i podbudowa z kruszywa gr. 20 cm.



Miasto i Gmina
Łasin



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

Ad. 80.

Zjazdy z drogi Zawda - Szynwałd (Cz.II) posiadają nawierzchnię tłuczniową o łącznej grubości 23 cm oraz warstwę oodsączającą gr. 15cm. Zmiany uwzględniono w załączonym przekroju normalnym przez zjazd i przepust oraz poprawionym przedmiarze robót.

81. W Cz. II – jak i w Cz. I – występują przepusty pod zjazdami. Czy w Cz. II nie trzeba wykonać brukowania przy wylotach przepustów – brak w przedmiarze (które w Cz. I występuje)? Jeśli należy wykonać brukowanie w Cz. II – prosimy o podanie jego ilości (powierzchni).

Ad. 81.

Uzupełniono dokumentację o szczegól konstrukcyjny przepustu pod zjazdami oraz załączono wykaz przepustów wraz z lokalizacją i obrukowaniem. Zamawiający nadmienia, iż rozliczeniu podlegać będzie ogólna ilość i metraż wykonanych przepustów i zjazdów.

82. Dot. Części I, II i III. Prosimy o informację czy dokonano wznowienia granic pasa drogowego na etapie wykonywania projektu? Pytanie podyktowane jest rozbieżnościami w dokumentacji: w przedmiarze mowa jest tylko o wykonaniu wytyczenia granicy pasa drogowego, natomiast w SST mowa jest o stabilizacji i sporządzeniu operatu. Prosimy o doprecyzowanie konkretnego zakresu robót geodezyjnych.

Ad. 82.

Zakres robót geodezyjnych, który należy przyjąć do wyceny to: wytyczenie trasy drogi i sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Łasin
mgr inż. Rafał Kobylski

