

Łasin, dnia 5 czerwca 2020 roku.

IBG.271.7.2020.PN

WYJAŚNIENIE I
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
z dnia 22 maja 2020 roku Sprawa IBG.271.7.2020.PN

Ogłoszenie w BZP Nr 543229-N-2020 z 25.05.2020 roku

W dniu 1 oraz 2 czerwca 2020 roku zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843), zwrócono się do Zamawiającego o wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Przebudowę ulic Wyszyńskiego, Lipowej i Szkolnej w Łasinie”.

Zwrócono się z następującymi pytaniami, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

1. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:
 - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
 - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie –



której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Ad. 1.

Zamawiający w projektach umów a także w ogłoszeniu o zamówieniu dopuszcza możliwość zmiany w umowie w zakresie terminu wykonania zamówienia za zgodą stron m.in. w przypadku

- wystąpienia siły wyższej lub innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy uniemożliwiających zrealizowanie zamówienia w terminie przewidzianym umową, oraz których Wykonawca przy zachowaniu należytej staranności nie był w stanie uniknąć lub przewidzieć; siłę wyższą należy rozumieć jako zdarzenie zewnętrzne niemożliwe do przewidzenia, o charakterze nagłym, niezależne od woli stron i działalności ludzkiej,
- przestojów lub opóźnień w realizacji przedmiotu umowy, wywołanych przyczynami niezależnymi od stron umowy bądź zależnymi wyłącznie od zamawiającego.

Zamawiający zatem przewiduje możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy, w przypadkach niemożliwych do przewidzenia i niezależnych od stron umowy a do takich przypadków należeć będą ewentualne przeszkody wywołane pandemią COVID-19.

Zamawiający w chwili obecnej nie jest w stanie określić jakie dokumenty/dowody należy przedstawić w przypadku wystąpienia przeszkód w realizacji umowy związanych z pandemią COVID-19. Uzależnione jest to od sytuacji jaka w danym momencie wystąpi w kraju i naszym regionie a przedstawienie dowodów zaistniałych utrudnień i przeszkód leży po stronie Wykonawcy.

2. Czy zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego na poszczególnych częściach? Jeżeli tak to prosimy o określenie dokładnej lokalizacji, m² oraz podanie dokładnej konstrukcji.

Ad. 2.

Zamawiający wymaga wykonanie odcinka próbnego wyłącznie w cz. III i dotyczy on wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych w-wa ścieralna gr. 5 cm z oczyszczeniem i skropieniem emulsją nawierzchni w ilości 500 m² bezpośrednio przy placu budowy.

3. W przedmiarze cz. III brakuje poz. dotyczącej warstwy ścieralnej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru. Prosimy o podanie prawidłowej grubości w-wy ścieralnej (SIWZ 4 cm, dokumentacja 5 cm).

Ad. 3.



W przedmiarze omyłkowo zamiast warstwy ścieralnej wpisano błędnie warstwę wiążącą, która nie występuje w projekcie. Winno być w-wa ścieralna gr. 5 cm - 2522, 07 m². Skorygowano przedmiar i dołączono do poprawionej SIWZ.

4. Cz. III. Prosimy o podanie grubości warstwy wiążącej na przedmiotowym zadaniu (przedmiar – 5 cm, OPZ – 4 cm).

Ad. 4.

Omyłkowo w przedmiarze i OPZ wpisano w-wę wiążącą która nie występuje w projekcie. Skorygowano przedmiar i OPZ j.w.

5. Prosimy o dołączenie przekroju normalnego na cz. III (nawierzchnia bitumiczna).

Ad. 5.

Przekroje normalne załączono na rys. D-3 i D-4, konstrukcja nawierzchni bitumicznej istniejącej pozostaje bez zmian, poza niezbędnymi korektami w postaci sfrezowań w miejscach, gdzie nie ma możliwości podniesienia niwelety ulicy o 5 cm projektowanej nakładki bitumicznej. Projektant przyjął 30% powierzchni ulic przebudowywanych do sfrezowania.

6. Cz. II. Prosimy o sprecyzowanie grubości podbudowy z kruszywa betonowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (przedmiar robót – 23 cm, przekrój normalny – 20 cm).

Ad. 6.

Grubość podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wynosi 20 cm, skorygowano w tym zakresie przedmiar oraz uzgodniono zmianę z projektantem podbudowy z kruszywa betonowego 0/31,5 na kruszywo łamane naturalne 0/31,5.

7. Cz. II. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie gruzu betonowego na dolnych warstwach podbudowy?

Ad. 7.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie gruzu betonowego na dolne warstwy podbudowy.

8. Cz. II. Prosimy o podanie grubości podsypki cementowo-piaskowej pod betonową kostką brukową (przedmiar robót – 7 cm, przekroje normalne – 4 cm).

Ad. 8.

Grubość podsypki cementowo-piaskowej pod betonową kostkę brukową wynosi 4 cm. Skorygowano w tym zakresie przedmiar cz. II.

9. Cz. II. Prosimy o dołączenie przekroju normalnego chodnika.



Ad. 9.

Przekroje normalne załączono na rys. D-3 i D-4, konstrukcja nawierzchni chodników pozostaje bez zmian, po zdjęciu istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, należy podłoże wyrównać i zagęścić, a następnie ułożyć nową nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm.

10. Cz. II. Prosimy o dołączenie planu rozbiórek.

Ad. 10.

Zamawiający dla poszczególnych części zamówienia przewiduje następujący plan rozbiórek :
Cz. I - rozebranie nawierzchni na odcinku przebiegu nowych sieci dla wykopów wąskoprzestrzennych szalowanych i studni, osadników i separatorów wykopów szerokoprzestrzennych z przywróceniem podbudowy po wykopach do istniejącej niwelety drogi, odtworzenie nawierzchni asfaltowej ujęto w cz. III.

Cz. II - sfrezowanie nawierzchni pod pas postojowy oraz rozebranie, krawężników i nawierzchni chodników i wjazdów.

Cz. III - sfrezowanie jezdni na odcinkach o których mowa w odpowiedzi na pytanie nr 5.

11. Cz. III. Prosimy o informację czyją własnością są frezowiny, jeśli Zamawiającego prosimy o podanie miejsca ich składowania.

Ad. 11.

Frezowiny są własnością Zamawiającego, miejscem składowania będzie odległy o 2 km PSZOK.

12. Cz. II. Prosimy o informację czyją własnością są materiały z rozbiórki oraz o ewentualne podanie miejsca ich składowania.

Ad. 12.

Materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego, nieuszkodzona kostka oraz krawężniki winne być złożone na palety dostarczone przez Zamawiającego i dostarczone na plac przy ul. Wodnej 13 odległy o ok. 200 m od placu budowy. Elementy z rozbiórki nie nadające się do wykorzystania winny zostać przewiezione do odległego o ok. 2 km PSZOK .

13. Cz. II. Prosimy o podanie koloru kostki betonowej na parkingu, miejscach postojowych oraz chodniku.

Ad. 13.

Miejsca postojowe i parking - kolor kostki grafitowy, chodniki i pozostałe elementy - kolor szary.

14. Cz. II i III. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycjach dotyczących regulacji urządzeń należy użyć materiały z rozbiórki.



Zapis w SST pkt 2.2. „Materiały do wykonania regulacji pionowej włączów, wpustów i skrzynek zasuw oraz naprawy uszkodzonej studzienki kanalizacyjnej. Do przypowierzchniowej naprawy uszkodzonej studzienki kanalizacyjnej należy użyć:

- materiały otrzymane z rozbiórki studzienki oraz z rozbiórki otaczającej nawierzchni, nadające się do ponownego wbudowania,*
- materiały nowe, będące materiałem uzupełniającym, tego samego typu, gatunku i wymiarów, jak materiał rozbiórkowy”. Nie precyzuje dokładnie jaki materiał ma być użyty.*

Ad. 14.

Jeśli materiał z rozbiórki nadaje się do ponownego użytku to po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, można użyć go do ponownego wbudowania.

15. Cz. II. Prosimy o załączenie SST dla podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Ad. 15.

Zamawiający dołącza do SIWZ - SST dla podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

16. Cz. III. Prosimy o załączenie SST dla warstwy wiążącej.

Ad. 16.

W przedmiarze omyłkowo zamiast warstwy ścieralnej wpisano błędnie warstwę wiążącą, która nie występuje w projekcie. w związku z czym zbędna jest SST dla warstwy wiążącej. Skorygowano przedmiar i OPZ oraz dołączono do poprawionej SIWZ.

17. Cz. II. W opisie technicznym jest napisane iż warstwę odsączającą należy wykonać z kruszywa 0/63 mm. Czy Zamawiający dopuści do wykonania na warstwę odsączającą – materiał wysoce wodoprzepuszczalny piasek?

Ad. 17.

Zamawiający dopuści do wykonania warstwę odsączającą z materiału wysoce wodoprzepuszczalnego piasku.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Łasin
mgr inż. Rafał Kobylski